

Formation

Conduite automobile et situation de handicap

Destination **Ergothérapeute**

CEREMH

10-12 Avenue de l'Europe

78140 Vélizy-Villacoublay

www.ceremh.org



CONDUITE AUTOMOBILE ET SITUATION DE HANDICAP **Évaluation de l'aptitude à la conduite et adaptation du véhicule**

PUBLIC (Maximum 9 participants) : Ergothérapeutes

Compétences visées, relatives au diplôme d'Etat d'Ergothérapeute (cf. Arrêté du 5 Juillet 2010) : 1 et 4. Pour savoir mener une évaluation d'aptitude à la conduite, et maîtriser le cadre réglementaire.

OBJECTIF GENERAL

Evaluer l'aptitude à la conduite et les besoins en adaptation du véhicule pour des personnes en situation de handicap, en respectant le cadre réglementaire.

OBJECTIFS SPECIFIQUES

- Intégrer les démarches administratives pour le permis de conduire adapté
- Sélectionner la législation concernant la conduite automobile et l'homologation des véhicules adaptés
- Identifier les besoins et les capacités de la personne en situation de handicap ou vieillissante
- Évaluer la conduite d'une personne présentant des troubles cognitifs et/ou moteurs
- Identifier les adaptations et aménagements de véhicule en fonction des pathologies

CONTENU

- Les aménagements du poste de conduite en fonction des capacités
- Essai de différents aménagements de conduite (cercle au volant, tirer/pousser, joystick...)
- Législation : démarches administratives, conditions requises...
- Conseils et recommandations pour l'évaluation de l'aptitude à la conduite de personnes présentant des troubles cognitifs et/ou moteurs.
- Accessibilité du véhicule : démonstrations de différents aménagements

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Exposé théorique
- Diaporama
- Voitures aménagées
- Combinaison de vieillissement
- Références bibliographiques
- Dossier support remis aux participants

MODALITES D'EVALUATION

Il sera demandé à chaque participant, à partir d'une étude de cas, de proposer les adaptations et démarches nécessaires pour la reprise de la conduite automobile. Une analyse des pratiques sera réalisée en groupe avec l'aide des formateurs afin d'identifier des axes d'amélioration. L'impact de la formation sera évalué à partir des productions.

FORMATEURS

Savinien LEBORGNE, Ergothérapeute (CEREMH)
Antoine VERNIER, Enseignant de la conduite spécialisé (CEREMH)

MODALITES :

Formation de 2 jours consécutifs.

Durée : 14 heures

Tarif unique : 878 €

Lieu : Vélizy-Villacoublay (78)

Possibilité de formation sur site pour des ergothérapeutes : devis sur demande

PROGRAMME DETAILLE
CONDUITE AUTOMOBILE ET SITUATION DE HANDICAP
Evaluation de l'aptitude à la conduite et adaptation du véhicule
Lieu : IUT de VELIZY (78) - Locaux du CEREMH

JOUR 1 (7 heures)	
Matin, de 10h00 à 13h00	Après-midi, de 14h00 à 18h00
<p style="text-align: center;"><u>Accueil :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Présentation des formateurs - Présentation du programme et des objectifs - Présentation des participants et recueil des attentes - Présentation des modalités d'évaluation <hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/> <ul style="list-style-type: none"> • Permis de conduire : démarches administratives, cadre législatif • Situations de handicap et aménagements de véhicules : l'accès au véhicule, les aides au transfert, le choix du véhicule, le choix du fauteuil roulant • Aménagements du poste de conduite existants en fonction des capacités 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluation et formation à la conduite adaptée • Outils d'évaluation, méthodes et outils pédagogiques • Réadaptation, entraînement ou autres solutions d'aide à la mobilité • Présentation et essais de matériel : banc d'évaluation à la conduite, combinaison de vieillissement, vélos adaptés
JOUR 2 (7 heures)	
Matin, de 9h00 à 13h00	Après-midi, de 14h00 à 17h00
<ul style="list-style-type: none"> • Essai de différents aménagements (cercle au volant, tirer/pousser, joystick...) • 2 Véhicules KIA CARNIVAL équipé du système d'aide à la conduite "X by Wire" Space Drive de la société PARAVAN, et d'un véhicule Peugeot 308 équipé par Sojadis permettant de conduire avec une boîte de vitesse automatique, une boule au volant avec satellite pour les commandes secondaires, une direction sur-assistée, des pédales inversées, un cercle au volant et des manettes au volant • D'autres véhicules en démonstration, présentés par un équipementier 	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de cas concrets : travail en groupe • Synthèse des expérimentations • Questions, échanges de pratiques et d'expériences • Les pratiques et ressources en France <p style="text-align: center;"><u>Évaluation de fin de formation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Évaluation des acquis des participants en fin de formation - Consignes pour l'évaluation de satisfaction par les participants (questionnaire reçu par email)